

## CARROSSIER-PEINTRE

Découvrez le métier de Jean-Pierre, Carrossier-Peintre chez Keolis Grand Nancy.

Jean-Pierre fait partie de la [Direction Maintenance et Patrimoine](#), il est directement rattaché au [Responsable Carrosserie](#).

Il contribue à l'entretien et à la réparation des véhicules afin de garantir une disponibilité maximale des bus pour que le service commercial soit assuré au mieux chaque jour.



### LES HORAIRES

Jean-Pierre travaille [toujours de nuit, de 20h à 4h du matin](#). Il peut ainsi oeuvrer sur les véhicules dès leur rentrée au dépôt et jusqu'à leur sortie le lendemain matin.



### SIGNALEMENTS

La mission principale de Jean-Pierre est de [gérer les signalements](#) faits dans la journée [par les conducteurs](#). Cela va concerner des [réparations de carrosserie intérieure et extérieure](#) : rayures, rétroviseur manquant suite à un accrochage, siège cassé,... Les signalements sont divers et variés.

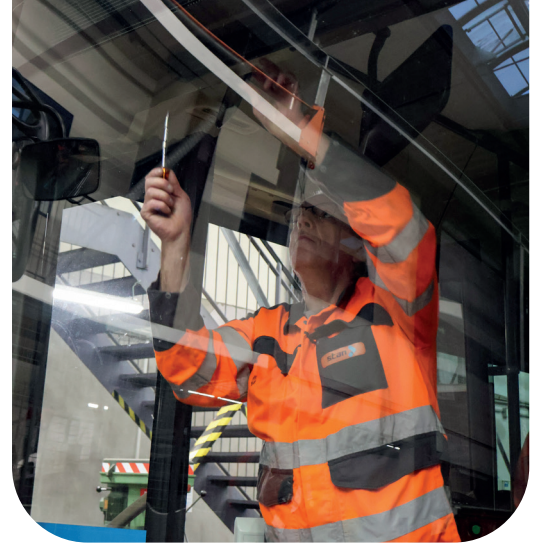
### ÉCHANGES

Jean-Pierre échange également avec les [équipes de nettoyage](#), les [mécaniciens](#) ou les [conducteurs techniques](#) présents de nuit. Ils le préviennent en cas de [réparations complémentaires](#) à réaliser. Il doit ainsi organiser son temps de travail et déterminer les [priorités](#) tout en s'adaptant à [l'heure de rentrée](#) de chaque véhicule au dépôt. Chaque journée est différente et les signalements varient au quotidien.



## LE MAGASIN

Jean-Pierre doit souvent **remplacer des pièces**, il a donc accès au **Magasin** dans lequel tout le matériel est stocké. Afin de garantir un bon suivi du stock, il doit toujours remplir des **bons de sortie** qui sont ensuite transmis au Responsable Magasin.



## L'ÉQUIPE

Pendant son service, Jean-Pierre est accompagné d'un collègue, **deux carrossier-peintres** travaillent ainsi de nuit.

Une autre équipe est **présente de journée** pour gérer les travaux plus conséquents comme les remplacements de vitres.



Jean-Pierre opère depuis l'atelier de carrosserie situé au dépôt.

## ORGANISATION ET SÉCURITÉ

Jean-Pierre doit être **ordonné** et savoir gérer les priorités tout en restant calme afin de faire sortir un maximum de véhicules en toute **sécurité** le lendemain. Il est complètement **autonome** dans son organisation, il doit faire preuve de **minutie** et être **soigneux** dans ses missions tout en respectant les **règles de sécurité, d'hygiène et environnementales** de l'entreprise.

## LES QUALITÉS NÉCESSAIRES



**Connaître parfaitement le matériel**  
ses spécificités et être en capacité de le conduire



**Avoir des connaissances**  
techniques et mécaniques poussées et continuer de les faire évoluer



**Connaître les règles**  
de sécurité, d'hygiène et environnementales de l'entreprise et bien les respecter au quotidien



**Faire preuve d'organisation**  
et être rigoureux dans le suivi quotidien des divers signalements



**Être autonome**  
et rester vigilant au quotidien afin de désamorcer en amont certains problèmes



**Faire preuve de minutie**  
et être soigneux dans ses missions