

TECHNICIEN BUS

Découvrez le métier de Maxime, Technicien Bus chez Keolis Grand Nancy.

Maxime fait partie de la [Direction Maintenance et Patrimoine](#), il est sous la direction d'un chef d'équipe et est rattaché au [Responsable Maintenance Matériel Roulant](#).

Il réalise la maintenance préventive et curative des bus afin qu'ils soient tous en état pour effectuer le service commercial.



RÉPARATIONS

Maxime fait partie de l'équipe de journée qui s'occupe de la «grosse» [mécanique et des diagnostics électriques](#). Cela se traduit par la gestion : des problèmes de climatisation, des fuites de liquides, des remplacements de boîtes de vitesses ou de freins, des défauts tableau de bord,... Les réparations sont diverses et variées et surtout de différents types : [mécanique, électrique, pneumatique ou encore hydraulique](#).

Pour cette partie de [maintenance curative](#), Maxime va se baser sur le [tableau des pannes](#) qui répertorie les [signalements](#) faits par les conducteurs, le PCC ou encore l'Intervention. Il va principalement travailler avec les experts techniques et le service Méthodes Maintenance pour [rechercher et diagnostiquer](#) les pannes, puis les [traiter](#).



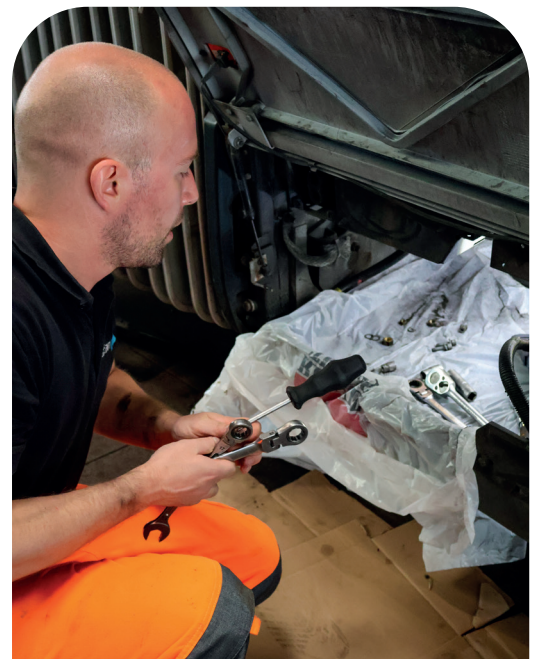
MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Maxime effectue également des missions de [maintenance préventive](#) programmées à l'avance comme des vidanges, des changements de filtres ou de courroies ou des contrôles de sécurité.

Un [calendrier](#) spécifique est réalisé par le service Méthodes Maintenance pour [programmer](#) ces missions.

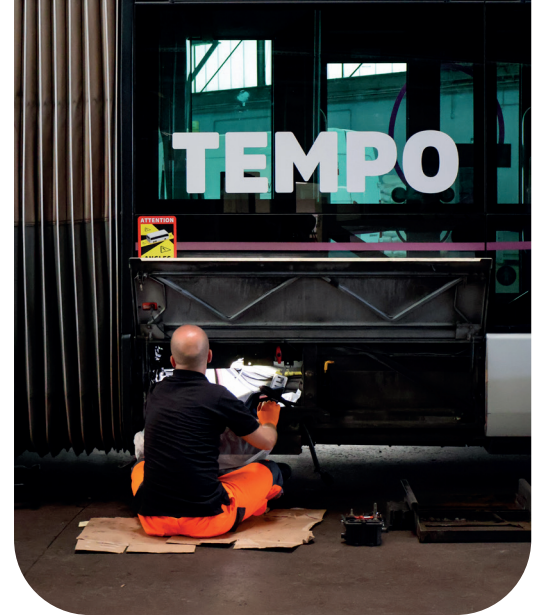
CONTRÔLES TECHNIQUES

Les contrôles techniques des bus doivent être effectués [tous les 6 mois](#). Ils sont réalisés par une [entreprise extérieure](#) mais les Techniciens Bus s'occupent des réparations nécessaires pour [éviter les contre-visites](#).



LES HORAIRES

Maxime travaille de 8h à 16h du lundi au vendredi. Il peut également être appelé à réaliser des gardes les week-ends et jours fériés.



LIENS INTERSERVICES

Au quotidien, Maxime échange avec de nombreux services comme la Carrosserie, le service CFO/CFA, l'Intervention ou encore la Sortie qu'il prévient quand un bus est réparé et donc de nouveau disponible pour circuler sur le réseau.



Maxime travaille depuis l'atelier bus situé au dépôt.

FORMATIONS ET HABILITATIONS

Maxime a reçu une formation électrique spécifique pour pouvoir travailler sur les batteries des véhicules hybrides. Il a également une habilitation gaz qui est nécessaire pour certaines manipulations sur les bus. Il doit aussi toujours bien respecter et appliquer les règles de sécurité, d'hygiène et environnementales de l'entreprise.

LES QUALITÉS NÉCESSAIRES



Avoir des connaissances

mécaniques, électriques, hydrauliques et pneumatiques poussées et faire preuve de polyvalence au quotidien



Faire preuve d'organisation

selon le planning prévu mais aussi s'adapter selon les urgences



Connaître parfaitement les véhicules
et leurs spécificités



Avoir une bonne forme physique

pour atteindre facilement les trappes et endroits exigus



Connaître les règles

de sécurité, d'hygiène et environnementales de l'entreprise et bien les respecter au quotidien



Être minutieux

et patient quelles que soient les réparations à faire